

仕 様 書

第1 総則

1 件名

救助工作車（Ⅱ型）

2 品名

救助工作車

3 数量

1台

4 本車は、火災をはじめ、あらゆる災害の救助活動に必要な装置を設け、各種救助資器材をその機能を損なうことなく安全かつ確実に積載できるとともに、救助活動を迅速に行えるような、機動性・耐久性を有し、各部の操作、点検整備が容易な構造であること。

5 仕様書の解釈

本仕様書において商標、商号、特許、デザイン若しくは形式又は産地、生産者若しくは供給者を特定しているものにあつては、その特定品又はこれと同等のものであること。

6 本車は、次に掲げる法令等に適合したものであること。

- (1) 道路運送車両法（昭和26年法律第185号）
- (2) 道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）
- (3) 墜落制止用器具の規格（平成31年厚生労働省告示第11号）
- (4) 労働安全衛生規則（昭和47年労働省令第32号）

7 艀装上の注意

- (1) 各装置及びパーツの取り付けは、原則としてボルト締め付けとし、ネジロック剤を使用して確実に締め付けること。
- (2) 車両全般にわたって防水措置を十分に行うとともに、部品等は耐食性に優れたものを使用し、発錆の可能性のあるものについては、防錆措置を施すこと。
- (3) 清掃、点検、調整及び修理が容易に行える構造とすること。
- (4) 車両は、前後左右の荷重バランスを十分考慮するとともに、全体的に重量軽減を図ること。
- (5) 使用取扱い上の安全性、操作性を十分に考慮したものであること。
- (6) 十分な強度及び安定性を有し、耐久性、耐食性に優れたものであること。
- (7) 車両は、常時登録された車両総重量の状態において、長期にわたって十分耐え得るものであること。
- (8) 車両に使用する絵表示以外の表示は、日本語又は英語で表示すること。なお、詳細については、別途指示する。
- (9) 車両に使用する単位等の表示は、全てSI単位で表示すること。
- (10) 車両は水洗い整備ができるとともに、残水等の生じない構造とすること。
- (11) 車両全般にわたって、踏みつける恐れのある箇所にケーブル等を配線する際は、踏みつけても断線することが無いように必要な措置を施すこと。

8 艀装上の問題処理等

- (1) 仕様内容に疑義が生じた場合は、速やかに本市と協議すること。
- (2) 仕様内容の解釈について相違がある場合は、本市の解釈に従うものとする。
- (3) 仕様の変更が必要な場合は、本市の承認を得ること。
- (4) 本車の艀装にあたり、工業所有権その他の法令等に抵触する問題が生じた場合は、受注者においてこれらの問題を解決し、その旨を本市に報告すること。
- (5) 艀装にあたり、取り付け品及び積載品及び積載救助資器材等について、本仕様書において商標、商号、特許、デザイン若しくは形式又は産地、生産者若しくは供給者を特定しているものにあつて、これと異なる同等以上の性能を有する品を納入する場合は、入札前に性能資料を提出し本市の承認を得ること。

第2 提出書類

1 承認図面

受注者は、契約後速やかに本市と細部について協議し、協議後 90 日以内に次の書類（A4版に製本）を2部提出し、承認後に艀装を行うこと。（承認後1部返納）

- (1) 製作工程表
- (2) 承認図

種別は次のとおりとし、目次を付け製本のうへ提出する。

ア 製作図

イ その他本市が指示する書類

- (3) 諸元明細表

ア シャシ関連諸元（エンジン型式、形状、出力、排気量、輪距、軸距等主要寸法、蓄電池、オルタネーター規格、タイヤサイズ、最小回転半径等）

イ 主要艀装品諸元・規格

ウ その他本市が指示する書類

2 納車申出書

登録1ヶ月前までに、次の事項を記載した納車申出書を提出すること。

- (1) 車検証情報（型式、車台番号、車両重量、車両総重量、車両の形状、自動車の種類、用途）
- (2) 納車日
- (3) 登録日

3 関係図書

車両納入時に、次の関係図書を本市に提出すること。

区分	関係図書	部数
1	車両取扱説明書（艀装品を含む）	2部
2	積載品一覧表	
3	積載品取扱説明書	
4	車体改造計算書	1部

区分	関係図書	部数
5	パーツリスト及びサービスマニュアル	1部
6	整備マニュアル	
7	シャワーテスト結果表	
8	完成車の車両重量実測表 (1) 車両総重量 (2) 前後輪分布荷重	
9	転覆角度計算書	
10	電気配線図	

4 写真

車両納入時に、カメラで撮影した次の写真を電子媒体（CD-R）で提出すること。

また、当該写真を A4 用紙 1 枚につき 4 枚を貼付し、印刷機で刷り出したもの 1 部を提出すること。

- (1) 車両正面及び後面
- (2) 車両左右側面
- (3) 車両取り付け品及び付属品等
- (4) 艤装工程写真

ア 艤装工程

イ 試験実施工程

- 5 その他本市が指示したもの。

第3 検査及び試験

1 検査

本仕様書、承認図書及び協議事項に基づいて行うものとする。ただし、一部検査については、社内検査成績表等により省略するものとする。

2 中間検査

本市が必要と認める場合に実施するものとし、時期等は製作工程を考慮し行うものとする。

3 納入検査

広島県公安委員会への緊急車両届出確認書を提出し承認を受け、中国運輸局広島運輸支局の新規検査・新規登録を完了後、本市の納入検査を受けるものとする。

なお、納入検査は、本市が指定する日時及び場所で行うものとし、検査の結果、不備事項又は不合格品があった場合は、本市の指示する日までに改修又は取り替えを行い、再度検査を受けるものとする。

納入検査は次の事項を実施するものとする。

- (1) 艤装完成検査
- (2) 走行検査
- (3) 取り付け品等の検査

4 納車講習

受注者は納入検査終了後、本市職員に対し無償で、次の内容の納車講習を本市が指定する日時及び場所で行うものとする。

- (1) 取扱説明書、点検整備書等による各装置の構造、使用方法、使用上の注意事項、点検整備方法等の説明（各種積載品を含む。）
- (2) 各装置（各種積載品を含む。）の実演

第4 登録、保証及び納入

- 1 保証期間は完成車の納入日から1年間とし、保証書を提出すること。

ただし、部品や付属品等で1年間以上の保証期間となっているものについてはその期間とする。また、保証期間以後に設計不良、工作不良に起因する不具合が生じた場合は、部品の取り替え若しくは、修理を行うこと。

- 2 新規登録等に要する費用（自動車損害賠償責任保険料、自動車重量税、登録申請手数料、自動車検査手数料（印紙及び証紙）、ナンバープレート代及び自動車リサイクル料金）は受注者で一時負担し、本市に請求すること。

- 3 納入期限

令和8年3月31日（火）

- 4 納入場所

広島市中区大手町五丁目20番12号

広島市消防局施設課

第5 仕様

- 1 使用シャシ等

- (1) シャシの主要緒元は、次のとおりとし、長期に渡り部品供給が迅速に行えるものとする。

ア 型式	最大積載量5.5トン級ダブルキャブ消防専用シャシ
イ ホイルベース	3,790mm以下
ウ エンジン出力	240PS以上
エ トランスミッション	オートマチックトランスミッション
オ 動力伝達装置	フライホイールPTO
カ 乗車定員	6名（前部座席2名、後部座席4名）
キ 走行装置	4輪駆動パワーステアリング式
ク キャブチルト	電動油圧式
ケ オートエアコン	純正品（キャブ内用）
コ 燃料タンク容量	100リットル以上
サ ラジアルタイヤ	軸重荷重に十分許容した標準規格

(2) シャン装備品及び付属品

ア シャン装備品

番号	品名	数量	摘要
1	バッテリー	1 式	115F51 以上×2 (レール引出し付き)
2	オルタネーター	1 式	24V-90A 以上
3	オイルパンヒーター	1 式	消防用 コンセントマグネット式 コード (10m) 1 本付き
4	エンジン回転計	1 個	時間積算計付き (車両純正品)
5	エンジン油温計	1 式	
7	電圧計	1 個	ダッシュボード表示
8	パワーステアリング	1 式	
9	パワーウィンドウ	1 式	
10	ラジオ	1 式	車両純正品
11	後退警報器	1 式	ブザー又は合成音声
12	バックランプ	1 式	左右各 1 つずつ
13	フォグランプ	1 式	
14	エンジンルームランプ	1 式	
15	車両サイドウィンカー	1 式	
16	ABS 装置	1 式	車両純正品
17	LED ヘッドライト	1 式	車両純正品
18	電動格納ミラー	1 式	車両純正品
19	助手席補助ミラー	1 式	車両純正品
20	サイドバイザー	1 式	キャブ各ドア上部
21	サンバイザー	1 式	車両純正品 (運転席及び助手席)
22	集中ドアロック	1 式	車両純正品
23	ドライブレコーダー	1 式	WitnessIV (予備カード付)
24	バックアイカメラ	1 式	モニター吊り下げ式
25	取手	1 式	必要数
26	けん引フック	1 式	車両前後
27	バッテリー充電器	1 式	C-TEC 製 WCMXS50JP コード (10m) 1 本付き

イ 附属品

番号	品名	数量	摘要
1	スペアタイヤ	1本	ラジアルタイヤホイール付 ※前輪、後輪でタイヤサイズが異なる場合は各サイズ1本用意すること。
2	スタッドレスタイヤ	1式	純正ホイール付（予備タイヤ1本含む） ※前輪、後輪でタイヤサイズが異なる場合は各サイズ1本用意すること。
3	泥除けゴム	1式	全輪
4	フロアマット	1式	
5	タイヤチェーン	2式	シングルチェーン ※スタッドレスタイヤに装着可能
6	牽引ワイヤー	1本	径 12 mm× 6 m
7	保安信号灯	1式	保安煙筒、保安灯
8	停止表示板	1個	
9	ジャッキ	1式	
10	ホイールレンチ	1式	延長棒付き（1, 200 mm）
11	予備球	1式	シャシ側で球交換を必要とするもの
12	予備ヒューズ	1式	
13	予備キー	2本	スターターキー

2 車両の構造

- (1) 本車両は、前部からウインチ装置、天井部に照明装置等を装備し、左右は、各アルミ合金製手動2枚シャッターを使用し、内部に各資器材の収納装置を設け、構造は堅牢で耐久性に富んだものとする。また、収納装置は、可能な限り同一用途にまとめ、重量物は下部位置になるよう配慮し、安全、確実、容易に諸活動が最も敏速に行える構造とし、車両は重量軽減及び、防錆、防水性を考慮し製作すること。

なお、付属品及び積載救助資器材（既存資器材を含む）の積載位置等については、別途協議する。

- (2) 車両の完成寸法及び総重量は次のとおりとする。

ア 全長	約 7, 900 mm以下
イ 全高	約 3, 300 mm以下
ウ 全幅	約 2, 400 mm以下
エ 車両総重量	11t 未満

3 キャブ艙装

- (1) 前部座席中央部に空気呼吸器取り付け装置（バンド付）1基を設置すること。（詳細については別途指示する。）
- (2) 後部座席後部に、空気呼吸器（6.8ℓ ボンベ）取り付け装置としてクイックホルダーを4器設けること。後部座席シートは折たたみシートとし、後部座席背もたれ後方にはダ

ブルツールボックスを取付けること。

- (3) キャブ天井内装部は、電装品、各配線等を点検できる構造とすること。
- (4) キャブ内に、携帯用拡声器2個の取り付け装置を設けること。
- (5) 後部座席前方に、ステンレス製の手摺り棒を設け（可動式フック 10 個付）、下方にパンチングメタルを取り付けること。但し、パンチングメタルは、運転席及び助手席のリクライニングを邪魔しない構造とし、十分な強度を持たせ、複数の取り外し可能なフックを取り付けること。
- (6) 後部座席前方中央に、地図等を入れる収納箱（A3 サイズ以上）を設けること。（別途指示）
- (7) 助手席左前及び隊員席両天井部にそれぞれスイッチ付き LED マップランプを乗り降りに支障のない箇所に取り付けること。
- (8) キャブ室内後部座席天井に室内灯（角型埋め込み LED 灯）を2灯設ける。
- (9) キャブ内にバッテリー充電器を設け、充電器からバッテリー及び運転席ステップ付近まで、防振性・耐熱性・耐摩耗性・耐油性のある被覆を持つ、容量充分なケーブル（4 芯も可能）を配線すること。なお、充電器は金属等で固定し、収納器具との接触による短絡防止を図るため、周囲をパンチングボード等でガードすること。また、充電完了等の表示灯が外部から確認できる構造にすること。
- (10) 運転席ステップ付近にバッテリー充電回路用のマグネットコンセント（単相 100V、防水丸型）を設け、上記の充電回路に接続すること。
- (11) キャブ外上面に、150 kg程度の動荷重（静荷重 300 kg）を加えても変形しない強度を有するアルミ縞鋼板張り作業台を取り付けること。また、作業台には積載品等固定用 D 環フックを4隅に取り付けること。
- (12) 隊員が起立状態で活動できるスペースを確保するため、後部座席車内高は、1,800 mm以上とすること。
- (13) 後部座席上部前後に物入れボックス（前方約 1,560 mm×400 mm・後部約 1,650 mm×300 mm）及びこのボックスからの転落防止のネット等を取り付けること。
- (14) キャブ後方下部のバッテリーボックスはバッテリーの点検及び取り替え等が容易にでき、雨水等がバッテリーにかからない構造とすること。
- (15) 各ドア開放時、後方から視認できるよう反射テープを取り付けること。

4 収納部艤装

- (1) 車両の両側面及び後面に設ける各資器材収納部の開閉方法は、アルミ合金製2枚シャッター（手動式）とし、耐久性、防水性を有する堅牢な構造で、開閉は任意の位置において確実に停止出来るものとする。
- (2) 車両両側下部は、下蝶番式二重扉収納装置を強固に取り付け、扉内側はアルミ縞板を張り、ステップとして兼用できるものとする（チェーンレスステップ方式）。
- (3) 車両上面は各資器材を積載する為、十分な強度を有する構造とする。
- (4) 車両上面左側には、3連梯子及びチタンかぎ付梯子を積載し、引き出し回転式にて後方へ容易に積み降ろしができる構造とする。
- (5) 車両両面後輪部の側板を展開式ステップ（ダンパー付）として使用できる強固な構造

とし、資器材等の積み降ろし作業が容易に行えるものとする。

- (6) 車両後部右側に車両天井へ安全に昇降するためのアルミ製展開式梯子を設けること。
- (7) 車両上面に、脱着可能なアルミ製収納ボックスを取り付けること。また、水密構造とし、ボックス内にはゴム等の緩衝材を施すこと。
- (8) 資器材の固定は、現物にあった固定装置を取り付けるかマジックベルト等を使用するなど、ワンタッチで容易に脱着できる構造とする。
- (9) 各資器材の収納部には、クッションゴム等を敷き資器材の保護を図るとともに、防水パッキン、水抜き穴等必要な処置を講ずること。
- (10) 車両の上面にはバスケット担架を積載し、容易に積み降ろしできる固定装置を設けること。
- (11) 資器材は、アルミケース又はプラスチックコンテナに収納し、脱着が容易にでき、且つ確実に固定できるものとする。また、必要に応じて引き出し装置を設けるものとする。
- (12) 10本積載が可能な横積み差し込み式予備ボンベ（空気呼吸器用）ラック（抜け落ち防止機能付き）を設けること。
- (13) 4本積載が可能な潜水ボンベ用ラック等を設けること。
- (14) 車両後部にステップ兼用扉を設けること。
- (15) 車両後部にシャッターボックスを設けること。
- (16) 自動車用消火器（20型）1本を車両に架台を設けて取り付けること。
- (17) 火災抑制剤放射器（クイックスプラッシャーワイド）1本を車両に架台を設けて取り付けること。
- (18) 車両後部側面に車輪止めを左右2個備えること。（取り付け位置は別途協議する。）
- (19) 携帯用救助工具は、1箇所に取りまとめ容易に取り出せる構造とすること。
- (20) ボデー前後部に、張力 3,000 kgのフックを取り付けること。当該フックは、シャシフレーム等に損傷がないように頑丈な位置に取り付け、必要に応じて補強を行うこと。（フック横に、張力 3,000 kgを銘板等で表示すること。）
- (21) ロープ収納部の両側に仕切り板を設け、12 mm三つ打ちナイロンロープが容易に取り出せる構造とすること。（詳細は別途指示）
- (22) 多機能樹脂台車を容易に取り出せるよう、外部に専用ボックスを設けて積載する。
- (23) 資器材の積載方法により、展開式収納棚を取り付けること。

5 大型発電照明装置

大型発電照明装置は、照明装置、配電制御操作装置、発電装置及び自動エンジン回転制御装置から構成するものとする。

(1) 照明装置

照明装置は、投光器及び伸縮装置から構成され、伸縮、旋回、上下俯仰できる構造とし、操作は有線リモコン及び無線リモコン操作により遠隔操作ができること。

ア 投光器

投光器の主要諸元及び性能は次によること。

- (ア) メーカー 多摩川精機(株) 又は、(株)湘南工作所
- (イ) 型式 SQE4000 又は、SLD-6000UCL2-D

- (ウ) 投体 LED1, 800W以上×2灯以上
 - (エ) 俯仰角度 左右個別 180 度以上 (旋回 360 度)
 - (オ) ダウンライト LED13W 以上×2灯
 - (カ) 操作
 - a 有線リモコン (防水防塵機能 IP65 相当)
 - b 無線リモコン (投光器専用)
 - c 自動収納装置
 - (キ) 使用電圧 100V 又は、200V
- イ 伸縮装置
- 伸縮装置は、キャビンと車両最前部の空間に設け、積載スペースを可能な限り確保するとともに、悪天候に耐えられる構造とし、主要諸元及び性能は次によること。
- (ア) メーカー 多摩川精機(株) 又は、(株)湘南工作所
 - (イ) 型式 YT2406DMS 又は、SV0-180CL-4A
 - (ウ) 伸縮高 地上高 6 m 以上
 - (エ) 伸縮段数 4 段以上
 - (オ) 収納高 地上高 3.2m 以下
 - (カ) 作動方式 油圧駆動伸縮式 (投光器操作連動型)
 - (キ) 耐風速 25 (m/s)
- (2) 配電制御操作装置
- ア 配電制御操作装置は、占有スペースを最小限に抑え、資器材等の積載スペースを最大限に確保すること。
- イ 配電制御操作装置は、発電機と照明装置への電源供給操作を一体化したものとし、防水防塵構造とすること。
- ウ 配電制御操作装置の操作盤は、メーカー最小規格の携帯型液晶又はボタン式のものとし車外の点検整備に支障のない位置に設けること。
- エ 配電制御操作装置の主要諸元及び性能は次によること。
- (ア) メーカー 多摩川精機(株) 又は、(株)湘南工作所
 - (イ) 型式 KHDTP-ACR 又は、SV0-CB-FW3
 - (ウ) 自動制御 AS (オートスロットル) 自動制御装置付
 - (エ) 計器 電圧計、周波数系、発電機回転計
 - (オ) スイッチ 照明システム作動用メイン S/W、照明塔操作スイッチ、その他機能作動スイッチ (ボタン操作式又はタッチパネル式)
 - (カ) 車両コンセント 単相 100V15A×2個 (左右各 1 式防滴カバー付) 三相 200V30A×2個 (左右各 1 式防滴カバー付) 当市保有のコンプレッサーに対応するコンセントを設けること。
 - (キ) 安全装置 発電機非常停止装置表示 (発電機の定格周波数が規定の範囲を超えた場合に発電機を自動停止させる。)
 - (ク) 表示灯 電源表示灯、塔上昇表示灯、照明表示灯
 - (ケ) 構造 IP65f 相当の防水防塵機能

(3) 発電装置

ア 発電装置は、走行用エンジンのフライホイール P. T. O の動力により駆動させることとする。

イ 発電装置は、照明及びウインチ装置の使用並びに電源供給による作業を同時に支障なく行え、その際の走行用エンジンの回転数を毎分 1,500rpm 以下に維持できること。

ウ 発電装置は、常に安定した電圧・周波数を保てるものとし、メンテナンスフリーで長年の使用に耐えられるものであること。

エ 発電装置の主要諸元及び性能は次によること。

(ア) 定格出力 13.0KVA 以上

(イ) 使用電圧 100V・200V 兼用型

(ウ) 定格電流 100V/200A 200V/57.7A 以上

(エ) 相数 単相三相（7線式）若しくは、三相（4線式）

(オ) 回転数 1,500rpm/1,800rpm 以下

(カ) 励磁方式 ブラシレス励磁方式

(キ) 駆動方式 フライホイール P. T. O

(4) 自動エンジン回転制御装置

ア 自動エンジン回転制御装置は、照明装置及びウインチ装置の使用並びに電力供給に際し、最適なエンジン回転数を自動的に調整できること。また、各装置の破損を防ぐため使用する装置に適したエンジン回転数を自動的に選択・維持できること。

イ 発電照明装置と、ウインチ装置との併用操作においては、自動的に発電機使用時のエンジン回転数を維持して操作ができること。

6 ウインチ装置

(1) 車両前部のバンパーを改造し、P. T. O を動力とする油圧ポンプ駆動式のウインチ装置を内蔵すること。装置上面は、作業台として使用できる様、開閉式アルミ縞板カバーを取り付けること。

(2) ウインチ装置は、車両振動、ねじれ等に十分耐え得るよう強固に架装すること。

(3) ウインチ装置は、ワイヤー交換等のメンテナンスが簡単に行える構造とすること。

(4) 安全装置は、過負荷停止装置及び逆転防止装置を設けること。

(5) 車両前部のウインチ装置の主要諸元及び性能は次によること。

ア メーカー 大橋機産(株)製

イ 型式 MCW550RRT-S 又は CW5102EOR

ウ 駆動方式 フライホイール PTO

エ 牽引力 最大張引力 5.5t 以上

オ ワイヤー 径 14 mm×30m、先端 5t 用フック（安全チェック付、防錆メッキ）

カ 操作方法 有線リモコン

キ 巻取速度 約 5m/min

ク テンション表示機能付 ウインチ本体、有線リモコン

ケ フック バンパー上面に SUS 製ピンドルフック 2個取り付け

7 電装品関係

(1) キャブ内

ア 電子サイレンアンプ一式を設置すること。(設置場所は別途協議)

(ア) 型式 大阪サイレン製 TSK-D152 又はパトライト製 SAP-521

(イ) 音声合成装置は、方向指示器と連動すること。

イ 前部座席中央のセンターコンソールボックスに各スイッチ類を設けること。なお、スイッチは 10 連スイッチボックス等を用い、自光変色型押しボタンとする。又、スイッチ本体に名称を表示すること。

ウ スwitchボックスにコンセントを取り付けること。

(ア) インバータ装置 (300W程度) を取り付け、電源は車両バッテリーとし、シャシメインスイッチを介する。

(イ) 100V15A 2 極 2 ロコンセントとする。

エ 各電装品のヒューズボックスは、点検しやすい位置に設置すること。

(2) キャブ外等

ア 散光式警光灯

(ア) キャブ外上面の作業台前部に設置すること。

(イ) キャブ一体型とすること。

イ 標識灯

(ア) キャブ上部側面に各 1 個設置すること。

(イ) キャブ埋め込み型とすること。

ウ 前部赤色点滅灯

(ア) フロントグリル上部左右に取り付けること。

(イ) 散光式警光灯と連動すること。

(ウ) 大阪サイレン製又はパトライト製 LED 警告灯とすること。(型式等については別途協議)

エ 側部赤色点滅灯

(ア) 車両側面後方のシャッター上部に設置すること。

(イ) 散光式警光灯と連動すること。

(ウ) 大阪サイレン製又はパトライト製 LED 警告灯とすること。(型式等については別途協議)

オ 後部赤色点滅灯

(ア) 車両後部左右の後方から視認しやすい位置に埋め込むこと。

(イ) 散光式警光灯と連動すること。

(ウ) 大阪サイレン製又はパトライト製 LED 警告灯とすること。(型式等については別途協議)

カ 展開ステップ側面赤色点滅灯

(ア) ステップを展開した時、前後方から視認しやすい位置に埋め込むこと。

(イ) スwitchは、開閉に連動して作動すること。

キ 作業灯

(ア) 作業灯は、手動式伸縮柱に取り付け、車両前後に各 1 式架装すること。

(イ) 型式 作業灯 多摩川精機(株)KED150 又は、(株)湘南工作所 SLD-160WDGA-A
伸縮柱 (株)湘南工作所 SUD-1F

(ウ) 車外点灯スイッチを車両前後にそれぞれ設置すること。

ク モーターサイレン

(ア) キャブ上面の前方中央へ内臓にて取り付けること。

(イ) 型式 大阪サイレン製又はパトライト製（型式等については別途協議）

(ウ) 自動吹鳴装置付きとし、スイッチは 10 連スイッチに取り付けること。

(エ) 隊長席付近に吹鳴スイッチ（押している時のみ作動）を取り付けること。

ケ 側面照明灯（LED 式）

(ア) 車両左右のシャッター上部にそれぞれ 2 箇所、車両側面を有効に照らす照明装置を設置すること。

(イ) 点灯は、メインスイッチ及び単独点灯式とすること。

コ 後部照明灯（LED 式）

(ア) 車両後面上部に 2 箇所、車両後部を有効に照らす照明装置を設置すること。

(イ) 点灯は、メインスイッチ及び単独点灯式とすること。

サ 路肩灯（LED 式）

左右リヤフェンダーの内側に、後輪付近を有効に照らす路肩灯を設置する。

シ 車幅灯（LED 式）

車両後部左右下部のサイドマーカーランプ（黄色）を取り付けること。

ス サイドウィンカー

キャブ左右下部付近にウィンカーを増設すること。

セ 資機材収納庫内照明及びボデー天井内周囲灯（左右下部ボックス含む）

(ア) 収納された各資機材を有効に照らすように、位置を考慮して設置すること。

(イ) LED 型ランプを使用すること。なお、保護枠を使用せず、本体は高強度なポリカーボネートとすること。

(ウ) 室内灯（ドアスイッチ方式）を必要数設け、キャブ内電装品スイッチパネルのボックス主スイッチを設けること。

8 塗装等

- (1) 車両（アルミシャッターを含む）の塗装は、本市の指示するデザインに基づき、原則、朱色とする。なお、塗料は VOC（揮発性有機溶剤）削減、環境負荷物質（鉛など）を一切含んでいない等の環境を考慮したハイソリッドウレタン塗料を使用すること。また、塗装にあたっては、錆落とし及び清掃洗浄を完全に行いプライマ、パテ、サフェーサー等の乾燥を十分に行った後、上塗 3 回以上行い、その後 800 番～2000 番程度の細めペーパーにより塗装面を滑らかにし鏡面仕上げ剤による艶出し加工を施すこと。
- (2) アルミ縞板使用部は無塗装とすること。

- (3) 次のものは、銅メッキのうえ良質クロームメッキを施すこと。
- ア 取り付け金具及び止め金具類、取手、握り棒、蝶番
 - イ 操作レバー、ハンドル類
 - ウ 照明灯、作業灯、計器類及び計器盤
 - エ その他、本市係員の指示する物
- (4) クロームメッキを使用する部分以外の金具部分には、すべてメッキあるいは塗装を施し、金属露出部分のないようにすること。
- (5) 車両の左右側面に、所属及び隊名を記入するとともに、シャッター部に文字等を記入、車両上部に対空表示用文字を記入、後部に「広島市消防局」を記入すること。
- なお、文字の大きさ、デザイン等細部については、本市係員と別途協議する。
- (6) 各操作部位には、名称札を鉸止め又は貼付すること。
- (7) 再帰性に富んだ反射材を車両の前部以外に取り付けること。
- なお、貼付位置等細部については、別途指示する。

9 AVM 一体型ナビゲーション装置の艤装

- (1) 配線は、バッテリーと直接接続された電源（バッテリー近くの交換が容易な場所に 10 アンペアヒューズを設ける事）を後部座席中央部に 1m 余長を取り配線し、「AVM 電源」と表示したシールを取り付けること。（バッテリー端子等の腐食の影響が無い様に接続すること。）
- (2) アクセサリー電源及びイグニッション電源を（分岐近くに 10A ヒューズが交換容易な場所に設けること）前座席中央部に 1m 余長を取り配線、「AVM ACC」「AVM IGN」とそれぞれ表示したシールを取り付けること。
- (3) バック信号及び車速センサー用信号（車速パルス）を、前席中央部に 1m 余長を取り配線し、「AVM B」「AVM S」とそれぞれ表示したシールを取り付けること。
- (4) AVM操作パネル用ポールを固定するための台座を、天井及び床面の本市職員が指示する場所に強固に取り付けること。（標準の場合は、助手席と運転席の間で後方付近の床 1箇所、天井 1箇所、呼吸器が設置される場合は、その後側とする。）また、床台座と天井台座の間にはAVM操作パネル設置の障害となる突起物を設けないこと。なお、天井面・床面取付金物用台座の寸法は、添付図面のとおりとする。

10 無線装置の艤装（ケーブル、アンテナ及びスピーカーは別途支給）

- (1) 無線用ケーブル（プラス[赤]、マイナス[青または黒]）をバッテリー（24V）から無線機本体取付け部に引き込むこと。（詳細は別途指）
- 電源ケーブルについては、2～5.5sq とし、バッテリー近くの交換が容易な場所に 20A ヒューズを設け、無線機本体取付け部に 2m 余長を取り配線し、「無線電源」と表示したシールを取り付けること。（バッテリー端子等の腐食の影響がないように接続すること）
- 配線ルート等を考慮し、必要により耐熱電線とすること。
- (2) 無線用アンテナ（ANT1（260MHz 帯）、ANT2（260MHz 帯）、ANT3（150MHz 帯））等を、漏水防止を十分実施したうえ、屋根部に貫通させて取り付けること。
- アンテナ設置条件については、下記のとおりとする。

ア ATN1～ATN2 の間隔：1.2m 以上

イ 他の障害物（ATN3、赤色灯等）との間隔：30cm 以上

同軸ケーブル(5D-2V) 3本を使用し、ATN1、ANT2 については空中線共用器取付け部、ATN3 については無線機本体部にそれぞれ2m 余長を取り、引き込むこと。細部については、別途指示する。

また、アンテナ取付け部の内貼りに点検可能な開口部を設けること。

(3) 無線用スピーカーを有効に取り付けること。なお、取り付け位置については、別途指示する。

配線は2芯シールド線(MVVS0.5-2C 相当)を使用し、無線機本体取付け部まで2m 余長を取り配線すること。なお、同様に指示する場所に無線外部スピーカーを設けること。ケーブル先端に「無線SP」と表示したシールを取り付けること。

(4) 車両後面に扉付車外無線送話機取出しボックスを埋め込み式で設置することとし、ケーブル(MVVS0.5-5C 相当)を無線機本体設置場所まで引き込むこと。

(5) 消防無線装置として、次のア～ウの機器を車内に設置するための有効なスペースを確保するとともに、固定可能な取り付け台を設けること。

ア 車載型移動局無線装置及び取り付け金具

イ 260MHz 帯空中線共用機

ウ 無線機用ハンドセット及び掛け金具

11 その他

(1) 艀装に使用する、材料・製品については、最新のものを使用すること。

(2) 艀装に関する一般許容寸度は、10mm 以内とする。

(3) 音声合成メッセージは、女性音として、次の4音とする。

ア ウインカー連動（消音切替スイッチ付き）

(ア) 「右に曲がります。ご注意ください。」

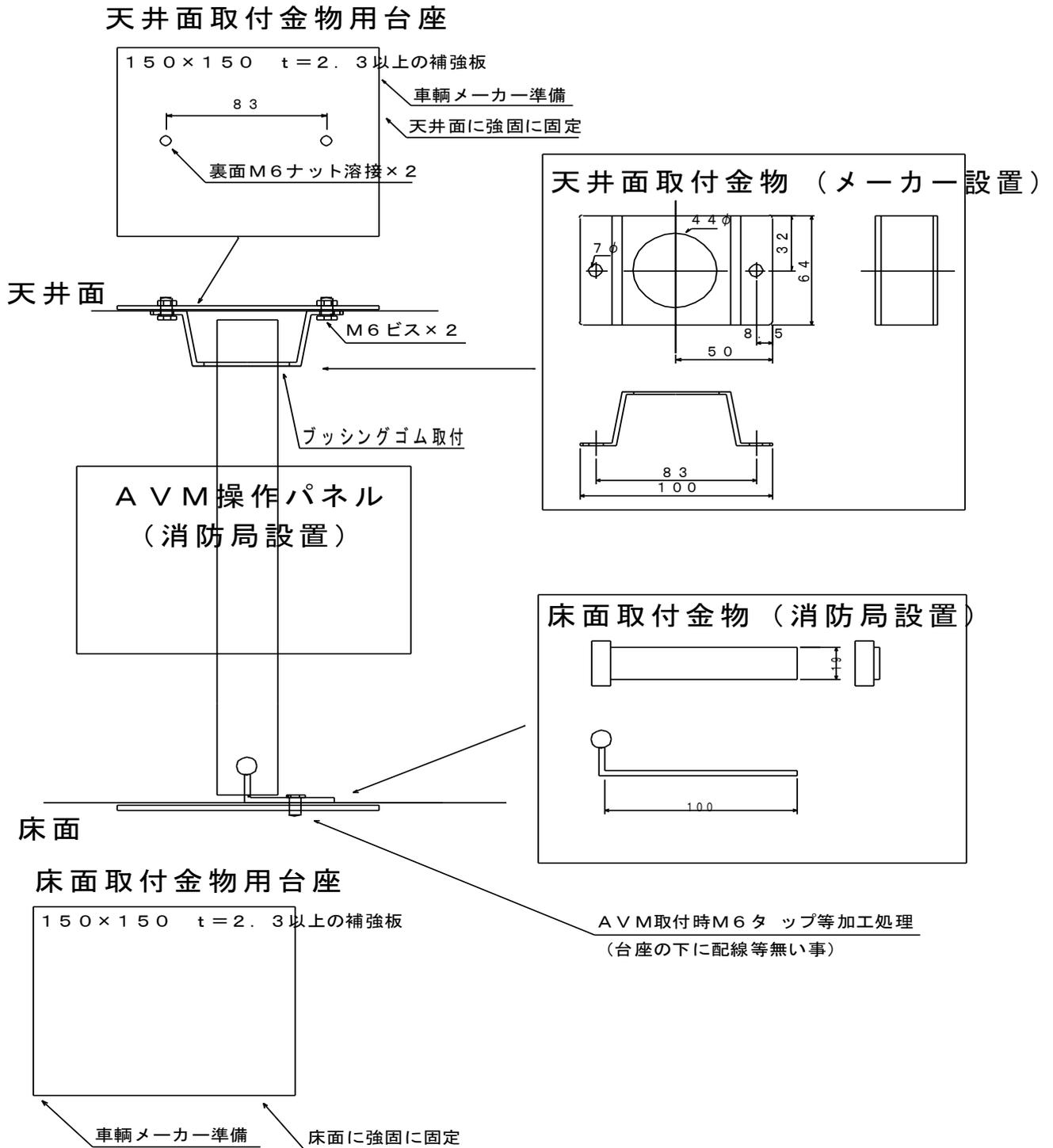
(イ) 「左に曲がります。ご注意ください。」

イ 押しボタンスイッチ操作

(ア) 「交差点に進入します。注意してください。」

(イ) 「消防車が通ります。進路を譲ってください。」

消防車用取付金物用台座取付図



12 積載救助資機材(型式指定のあるものは、型式指定品又はこれと同等のもの)

(各器材で収納箱等がある場合には全て「広島市消防局」+「器材名」を表示すること。)

(表中でネーム入りとあるものは、器材本体に「広島市消防局」と表示すること。なお、文字の大きさは係員が指示する。)

番号	品名	数量	摘要
1	かぎ付はしご	1	KHFL-CT31 (チタン)
2	金属製三連梯子	1	KHFL-CT87 (チタン) 搬送用キャスター (RFC-075) …チタン 横棧保護カバー (TRS-50L) ※クレーン救出用金具 TRC-02
3	ワイヤーはしご	1	KHFL-Y-11 型(収納バック付)
4	空気式救助マット	一式	スーパーソフトランディング (SSL) 圧力ゲージ付き 総排気用プロア マキタ UB1103 文字入丸ゴシック黒 最大角 名入れシート貼付け
5	救命索発射銃 (空気式)	一式	レスキューマックス #411 (水難救助セット) 専用ハードケース (オプション) 耐圧が必要なボンベに「Q048」の刻印 (またはミロク製救命索発射銃)
6	救助用縛帯	1	新型サーバイバスリング AZ1031-1 型 (収納バック付)
		1	乳幼児救助用エンジェルハーネス (収納バック付)
		1	三点縛帯 R-430
		1	ピタゴール (PETZL) C80BR
		1	ベストスリング AZ-1030-1 型
		1	レスキューハーネスライトII 要救助者搬送 (背負い式)
		16	・フルボディーハーネス (PETZL) アバオポッド C071AA サイズ「1」 ・アブソービカ-Y MG0150 L64YAM 150 ※平成 31 年 2 月 1 日改正の規格に適合するものとする。
		16	・アバオポッドとアブソービカ-Yを連結するカラビナ PETZL エーエムディ スクリューロック (M34A SL)
1	全消会型 R-427		
7	救助用ロープ	一式	東京製綱繊維ロープ株式会社製 ナイロンレンジャーロープ (1箱200m入) 材質…ナイロン製 構造…三つ打ち 呼称太さ…12mm 硬さ…M打ち 引張強度…27.5KN以上 伸び率…45%以下 (JIS-L2704 準拠) 白～2箱 赤～2箱

番号	品名	数量	摘要
		2箱	東京製綱繊維ロープ株式会社製 フローティングロープ（1箱200m入） 材質…パイレンマルチフィラメント 構造…三つ打ち 呼称太さ…12mm 引張強度…19.3KN以上 伸び率…45%以下（JIS-L2704 準拠）
8	カラビナ	一式	株式会社伊藤製作所製 ワン・ツウ・スリーカラビナ KA102ダブルストッパー（1箱10個入）×4箱 KD12スーパー12（1箱5個入）×2箱
9	滑車	一式	TR-300～6個 ベケット付軽量滑車（48128）～4個
10	油圧救助器具	一式	ブラックホーク10t油圧救助器具（構成品すべて）
11	可搬式ウインチ	1	TU-16型 専用ワイヤーロープ20m付、ネーム入り
12	ワイヤーロープ	一式	径12mm×長さ7～8m 圧縮留め加工 ナンカイロック （強度5t以上）2本 径12mm×長さ15m 圧縮留め加工 ナンカイロック （強度5t以上）2本 シャックル BC1264164 2個 BC1264199 4個 SC1285692 4個
13	マンホール救助器具	一式	ロールグリス R350 3:1 ウインチ アルミ製収納ケース付 文字入～三脚・アルミ製収納ケースにシールにて
14	マット型空気ジャッキ	一式	フラット型エアバッグ「SAVA」10bar仕様 ・SFB-H8/17 ・SFB-H12/17 ・SFB-H25/17 ・SFB-H42/17 ・ハンディタイプシングルコントローラー ・プラスチックボックスデュアルコントローラー ・プレッシャーリデューサー ・アウトプットホース（シャットオフバルブ付き5M 赤、黄、青各1本） ・アクセサリ収納箱 ・滑り防止ラバーマット v e t t e r ・ミニマイティバッグセット（Bセット）
15	大型油圧救助器具 （ルーカス）	一式	1 eドローリック カッター（S788EW）、スプレッダー（SP777EW） チェーンセット KSV-11 （チェーンセットを収納する持ち運びが容易な金属製ケース付き） 2 eドローリック（テレスコピックラムシリンダー）R521EW ラムサポート LRS-T 3 eドローリック（電動式コンビツール）SC358EW 4 ミニカッター・ドアオープナーセット HTS90/LSH4 （取手・蓋つきの金属製収納箱とする） 5 エアーバックセーフ ※スプレッダー、コンビツールの先端チップをシャークチップとする。
16	救助用ブロック	一式	LSSセット2、サポートブロック、ステップチョック+ケグ 収納ケース付

番号	品名	数量	摘要
17	エンジンカッター	一式	ハスクバーナ (日本語メンテナンスDVD付) K970 14インチ (文字入カバーに両面シールにて) 予備ブレード ハスクバーナ用ブレード FR-3 3枚 FR-4 3枚 またはマキタ社製の同等品 (バッテリー、充電器等も含む)
18	ガス溶断器	一式	ニューチヨパック 酸素ボンベ 4本 刻印Q048 文字入れ アセチレンボンベ 4本 刻印Q048
19	チェンソー	1	マキタ 充電式チェンソー MUC254DRGX (青) スプロケットノーズバー仕様 予備バッテリー1個 (本体分除く)、専用充電器、ケース付 専用チェーンオイル 予備チェーン 3本 (本体分除く) 丸ヤスリ 5.5mm ハスクバーナ チャップスIIファンクショナル (防護服) ※平成31年8月1日施行の改正省令に適合するもの
20	鉄線カッター	1	マキタ SC163DRG 予備バッテリー1個 (本体分除く)、専用充電器、ケース付
21	空気鋸	一式	アジャックスエアツール
22	レシプロソー	1	マキタ JR188DRG ブレード A-57984×1 A-61662×2 予備バッテリー1個 (本体分除く)、専用充電器、ケース付
23	万能斧	1	弁慶 (大)
24	ハンマー	1	金属製両口ハンマー (4.5kg) グラスファイバー製
25	携帯用コンクリート破壊器具	一式	パークシプレスキューツール又はストライカー 先端工具～ロックプレーカークロ、3インチチゼル、 1インチチゼル、ブルポイント、メタルカティングクロ
26	削岩機	一式	ビーガン CB4410 (日本語メンテナンスDVD付) オイル止めキャップ仕様 専用ケース 先端工具 (各1本ずつ) …超硬チゼル (標準付属品を除く) チゼル30、ウェッジ40、アスファルトカッタ75 ビーガンオイル4リットル
27	ハンマードリル	1	マキタ HR244DRGX (充電式) 各種ビット…3Dプラス超硬ドリル (A-55061 A-54776 A-54916) 乾式ダイヤモンドコアビット (A-35891) ブルポイント (A-32465 A-70471) コールドチゼル (A-19560 A-70502) カチット超硬ホールソー (A-37203 A-37473 A-37421) 集じんカップ (195049-4) 予備バッテリー1個 (本体分除く) 各種ビットを収納できる袋またはケース
28	可燃性ガス測定器	1	MSA アルティア5X-PID (塩素含む6ガス測定) (ガス採集棒、採集チューブ、肩掛ベルト、充電器、充電ユニット付) キャリングケース アルミトランクケース ウォータートラップ 浮子式サンプリングチューブ8m付

番号	品名	数量	摘要
29	有毒ガス測定器	一式	ケミデック（構成品すべて）
30	放射線測定器	5	個人線量計 ポケット線量計 マイドーズミニ PDM-222C-SZ
31	酸素呼吸器	2	オキシゼム11-CX 清浄剤カーライム 9kg入り
32	簡易呼吸器	2	エスケープ 刻印Q048
33	防塵マスク	10	DR28SU2W
34	防毒マスク	10	3M6800DIN面体 3Mマルチ吸収缶 FR-64
35	陽圧換気送風機	一式	バッテリー式送風機 ラムファン パワーストリームEX50-Li ・水噴霧アタッチメント ・ハンガーキット ・ダクトアダプター&専用ダクト4.6m ・ホイールキット
36	墜落制止用器具 (安全带)	5	タイタン ・リーロックSINEOライト SL505-PRO-BL型 補助ベルト付 ベルト色；BL 5本（胴衣1350mm～1500mm） ※ 平成31年2月1日改正の規格に適合するものとする。 第一種ショックアブソーバーを備えることとする。
37	耐電衣	2	上衣 NT-YTG-KFD SR-NTYTGKFDUP-4355
38	耐電ズボン	2	下衣 NT-YTG-KFD SR-NTYTGKFDPANTS-4355
39	耐電長靴	2	YS-111-9-6 (26.5) ×1 -9-7 (27.0) ×1
40	耐電手袋	2	電気用ゴム手袋 YS-101-21-1 455mm
41	活線接近警報機	2	HX-6（耐電衣一式とセット）
42	携帯警報機	5	モーションスカウト T-R
43	化学防護服（非陽圧）	5組	ドレーゲル（またはトレルケムの同等品） 気密型化学防護服 CPS7800；L（ブルー） 新型ENコンビネーション二重手袋 一体型ブーツ 文字入 背中 上腕 気密性フェイスカフ オーバーグローブ（耐切創性 Tricotril） ラバーリング コンフォートベスト（L）…運搬用バッグ付 木綿製手袋 予備靴底 オーバーグローブ（ケブラー製） OG-1 棒グリス 専用保管/運搬用バッグ 文字入れ
		5組	マイクロガード2000PLUS（一体型）1袋10着入り（2XL） シューズカバーSC2000L（1袋10足入り）

番号	品名	数量	摘要
4 4	隊員保護具	5組	エルボーパッド シルバーフォックス
		5組	ニーパッド シルバーフォックス
4 5	簡易画像探索機	一式	ファーストルック360 (標準構成成品全て) 予備バッテリー一式
4 6	潜水器具	5組	レギュレーター アクアラング レジェンド ゲージ アクアラング トラスト3ゲージ (SAR仕様) フィン アクアラング ロケットII 黒 (ラージ) 621130 BC アクアラング アクシオム M 黒 ウェットスーツ 7mm 頭巾付 (3mm) 広島市仕様 LL~4 3L~1 國富製 グローブ (夏) トンボ 水難救助用手袋 N-903R L×3、LL×2 スノーケル アクアラング Aスノーケル ストラップ付 ウエイトベルト アクアラング ステンレスバックル付 1.25m 黄 予備ベルト 1.25m 黄 ヘルメット ハーフカットタイプ (オレンジ) No.1 ヘルメット ハーフカットタイプ (ホワイト) No.2~5 ネーム入り 顎カバー付き サイズ~フリー 文字は「黒」数字は「オレンジ」※No.1については別途指示 ナイフ アクアラング スクイーズロックナイフ (イエロー) ブーツ アクアラング エルゴブーツ 黒 26cm×3 27cm×2 リザーブ棒 水中ライト 東芝ライト K-138 専用ハロゲン豆球 単一電池8本付 CF450II LEDライト (専用ハンズフリーグローブ付) 単四電池6本付 バブホーン スタンダードタイプ BC (アクシオム) に使用可能なもの バッグ アクアラング エクスプローラーIIキャリーバッグ マスク アクアラング マイスターSARマスク (予備バンド:ロングタイプ付) ×5 広島市消防局名入り 潜水用ボンベ アクアラング 14L Jバルブ・ボンベブーツ付 (登録番号Q048の刻印) ×10本
4 7	スローバッグ	2	スローバッグラインセット 291775
4 8	救命胴衣	5	J. PLANNING PFD Lサイズ (現有) もしくは NRS ラピッドレスキュー ライフジャケット フリー ※管内状況を鑑みPFD
4 9	救命浮環	1	ライフガードチューブJP 裏面に文字入れ「広島市消防局」
		5	P-160 4mm×15m救命索付

番号	品名	数量	摘要
50	水中無線機	4組	ダイブトランシーバー ロゴシーズ レスキューモデル LGS-RG004 SAR 落下防止用ストラップ LGS-STRAP (付属を除く) 専用フード LGS-SHBK ダイブコンピューター カルム (ロゴシーズ連動) エクステンションベルト付
		一式	陸上機 LGS-SS001
		1	ダイブトランシーバー (4機)、ダイブコンピューター (4個)、陸上機が 収納できるハードケース
51	水深計	1	アクアラング アクアソナー PS-7 614000
52	フロート	1	DF10スーパーフロートマーカー MU-1259
53	SKEDストレッチャー	一式	フルスケッド SK-200-OR (標準構成品全て)
54	バスケット担架	一式	モデル71-S 専用収納袋 4ポイントブライドル モデル418-1 フロテーションカラー モデル471
55	投光器	一式	自立式LED投光器 Nomad360 発電機～ホンダEU18i コードリール・日動RBW-E30S 防雨防塵 (屋外型) 30m
56	携帯拡声器	2	レイニーメガホン (胴体部 文字入れ 広島市消防局) 118-126-085 (FS Japan) 専用ウエストホルダー付

番号	品名	数量	摘要
57	高圧ガス 応急工具セット 高圧ガス	一式	<p>高圧ガス用緊急防災工具 おたすけくん 収納できる金属製収納箱 内訳</p> <p>【応急資材工具】 品番</p> <p>1 木栓A型（打込治具付） ～3 2 木栓B型 ～2 6 アルミ栓中型（打込治具付） ～5 9 ゴム板A型 ～1 11 ゴムテープ ～1 20 針金（小） ～1 29 ペンチ ～1 31 モンキー ～1 53 革手袋 ～1 73 盲プラグ（LPG用） ～1</p> <p>【毒劇物用応急資材工具】 品番</p> <p>5 アルミ栓（小）（打込治具付） ～10 7 アルミ栓（大）（打込治具付） ～10 10 ゴム板B型 ～1 19 Oリング ～2 27 不発火性ハンマー（大） ～1 28 不発火性ハンマー（小） ～1 30 モンキー ～1 32 パルブレンチ ～1 63 防災キャップ11山（CL2 50kg用） ～1 70 袋ナット（O2用） ～2 71 袋ナット（H2用） ～2 72 袋ナット（CL2用） ～2</p>
58	応急処置用セット	一式	<p>EMS ラージトラウマバック アーゴダイン オレンジ No, 23706（シグナル） 聴診器 3M リットマン クラシックⅢ ブラック 48415（シグナル）</p>
59	応急処置用セット	一式	<p>ペンライト EMS デュアルLEDライト ロングDL（シグナル） ハサミ EDC メディカルシザー（シグナル） 体温計 ケンツメディコ サーモピット 救急包帯 小、中（滅菌済） 三角巾 救急用滅菌済 大（105×105×150cm） 折り畳み</p>
60	携帯用救助工具	1	絶縁ボルトクリッパー-ZBC
		1	救助用ハサミ セフティボーイ
		5	手斧（トップマン）
		1	ルーカス グラスマネジメントセット（標準構成品すべて）、予備粘着フィルム（2ロール）

番号	品名	数量	摘要
		1	剣先スコップ
		2	金てこ RS-02 モクバ印 25Φ×1,200mm
		2	トビ (6尺トビ)
		1	ゴムボーイ折込鋸 万能目240mm
61	ナイロンスリング	2	KHスリング 50mm×3m 保護コーナーベルト GPCグリーン布筒型付
		2	KHスリング 50mm×6m 保護コーナーベルト GPCグリーン布筒型付
62	ロープガイド	2	ウルトラエッジプロテクター
		2	セットキャタピラー 連結式ローププロテクター
63	バックボード	一式	ファerno ハイテクバックボード モデル2010 ファerno ヘッドイモビライザー モデル445 ファerno バックボードストラップ モデル436-BK (専用収納ケース付) レールダル ネックカラー スティフネックセレクト 980010
64	張力計	一式	永木精機 AS-30 専用ケース (文字入シールにて) オプション: 置き針・保護棒
65	緩降機	1	スローダン125 ロープ長; 31~35m 格納箱 (文字入れ シール)
66	ロープ登降機	2	ベツル アッセンション 左右 各1つずつ 左 (B17ALA) 右 (B17ARA)
67	熱画像直視装置	一式	MSA エボリューション6000プラス ハードケース×1 乾電池式パック付 予備バッテリー1個付
68	工具箱	一式	KTC ツールセット (両開きメタルケース (EK-1A) セット) SK3561W
69	スクープストレッチャー	1	ファerno スクープストレッチャー モデル65
70	ディスクグラインダー	一式	マキタ GA408DRG 予備ブレード; A-53475×2、A-58285 予備バッテリー1個 (本体分除く)、専用充電器、ケース付
71	丸のこ	一式	マキタ HS631DGXS 予備替え刃 (A-49367) 3枚 予備刃; A-64369×1 (本体付属分を除く) 予備バッテリー1個 (本体分除く)、専用充電器、ケース付
72	インパクトドライバ	一式	マキタ TD17DRGXB DZB (標準装備品すべて) 予備バッテリー1個 (本体分除く)、専用充電器、ケース付
73	油圧パンダジャッキ	1	マサダ製作所 MSJ-1000S
74	搬送器具	1	石川製作所 (アイケー) 多機能樹脂台車 RP101B 固定キャスターロックタイプ 100KB
75	サルベージシート	2	3.5m×3.5m 専用収納袋
76	風向風速計	1	SK-93F2

番号	品名	数量	摘要
77	カラーコーン	4	赤色点滅LED付伸縮式カラーコーン
78	携帯用サーチライト	1	LEDLENSER X21R (シグナル) 付属品全て含む
79	プライバシー保護用 シールド	8	クイックシールドNEO
80	スコップチゼル	1	HILTI TE500-A36 SDS マックスブレーカー TE-YX SP スコップチゼル
81	電動ハツリ機	1	HILTI 電動ハツリ機 TE-1000-AV 先端工具 (各1本づつ) ブルポイント、1インチチゼル、3インチチゼル
82	山岳救助資器材	一式	1 セミスタティックロープ (NFPA1983 ライフセーフティロープ ゼネラルユース) 直径10.5mm カーマントル構造 エーデルワイス ユニコアプロマックス 白100m×1本 50m×2本 赤50m×1本 青50m×1本 2 テープスリング 60cm 90cm 120cm 150cm 180cm 240cm 各5本 3 プルージックコード CMCプルージックコード 直径7mm 6フィート×10本 4 チェーンスリング (ダイナミックパス) ×5本 5 ウェビング CMCチューブラーウェビング 360cm 450cm 600cm 各5本 6 ヘルメット PETZLボレオA042 ホワイト×5個 7 ビレイデバイス PETZLルベルソ ×3個